

BOAS PRÁTICAS EM CONTRATAÇÕES PÚBLICAS



- *OS TRABALHOS DO EXÉRCITO
BRASILEIRO NO AEROPORTO
INTERNACIONAL FRANCO
MONTORO – GUARULHOS - SP*

SUMÁRIO



- **INTRODUÇÃO**
- **REFORMA DA PISTA DE POUSO**
- **TERRAPLANAGEM DO PÁTIO TPS III**
- **BOAS PRÁTICAS EM COP**
- **CONCLUSÃO**

DEFENDER A PÁTRIA



GARANTIR OS PODERES CONSTITUCIONAIS



PODER EXECUTIVO



PODER LEGISLATIVO

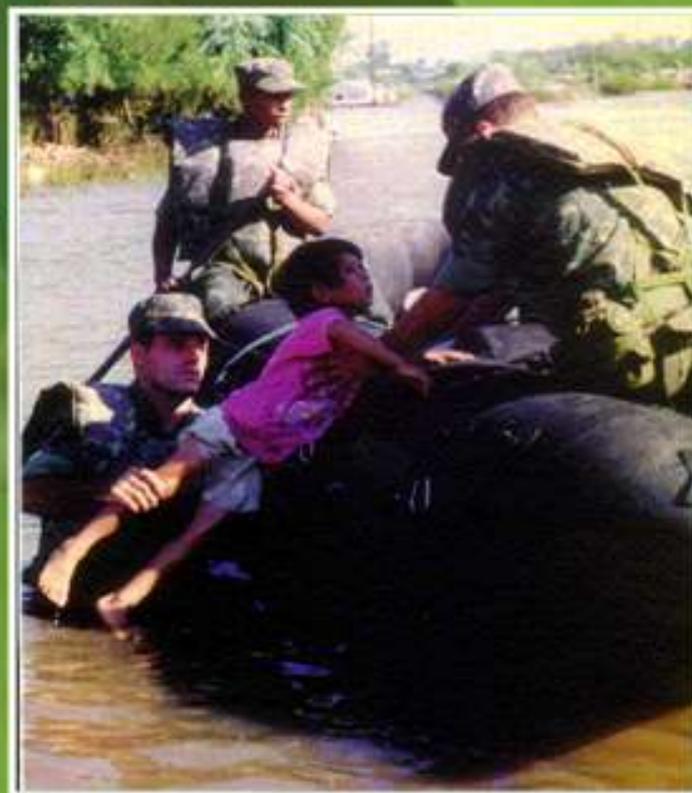


PODER JUDICIÁRIO

GARANTIR A LEI E A ORDEM



COOPERAR COM A DEFESA CIVIL



PARTICIPAR DE OPERAÇÕES INTERNACIONAIS DE PAZ



COOPERAR COM O DESENVOLVIMENTO NACIONAL



ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO





OBRAS DE AMPLIAÇÃO AEROPORTO GUARULHOS

Recuperação Estrutural PP-00L/27R
(Trecho PR-Q/PR-Q)

Execução
EXÉRCITO BRASILEIRO

Prolongamento PR-B

Execução
EXÉRCITO BRASILEIRO

Construção PR-FF

Execução
EXÉRCITO BRASILEIRO

Terraplanagem do TP88
Em execução
EXÉRCITO BRASILEIRO



OBRAS NAS PISTAS



Fresagem



Trabalhos Noturnos



Lançamento e Compactação da Capa Asfáltica



Estriamento - Grooving



Maior segurança



Aspecto Final do Estriamento



Verificação de atrito



Balizamento Noturno da Pista



Balizamento Noturno da Pista



LUMINÁRIAS DE SINALIZAÇÃO



TOMADA AÉREA DA PISTA



RESULTADOS OBTIDOS

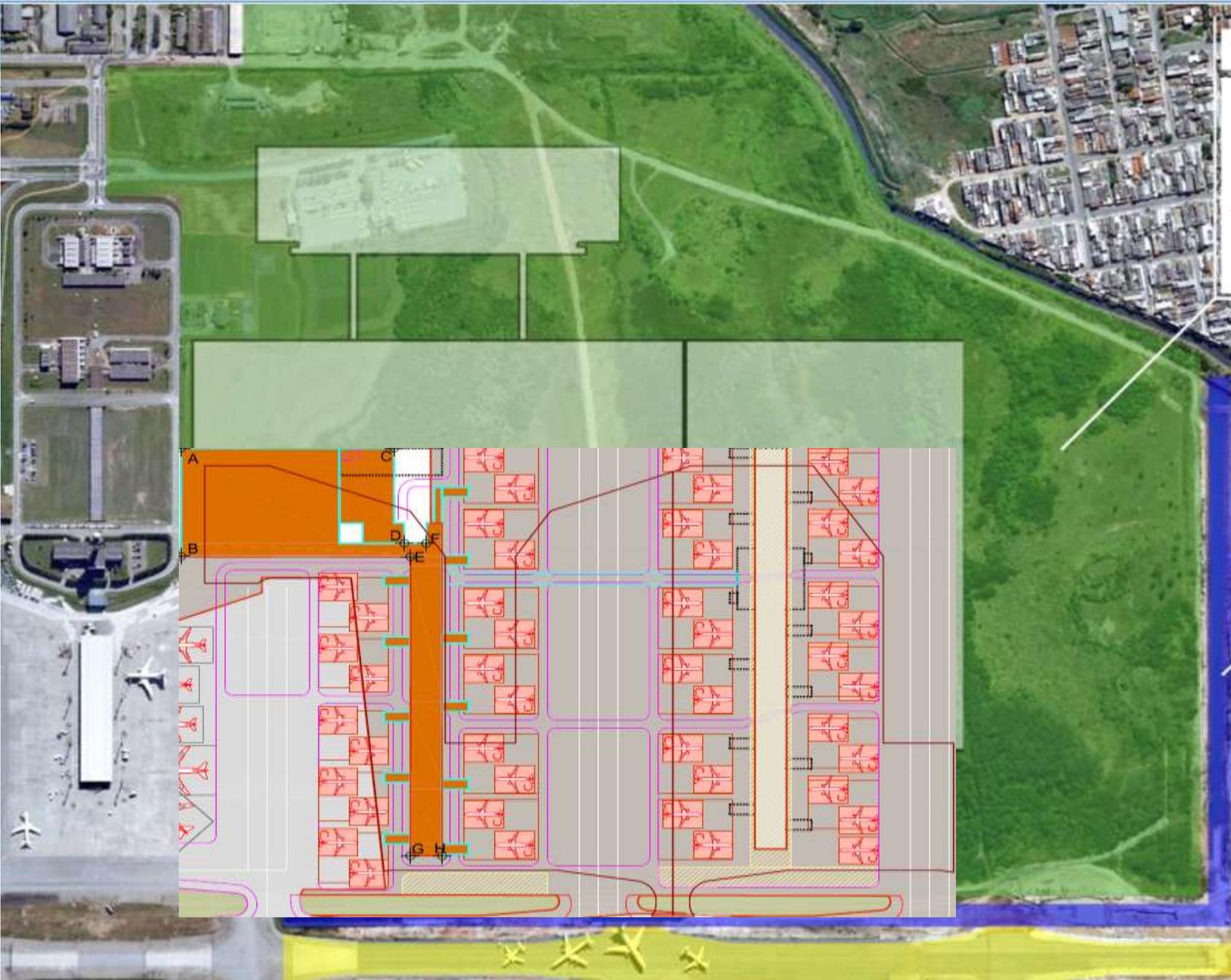
- 1) Obra prevista para ser feita em 13 meses;
- 2) 80% da obra realizada em 4 meses;
- 3) Entrega em 08/12/2011 (antes do fim do ano)
- 4) Economia da ordem de 7,5 milhões de reais (13,1%);

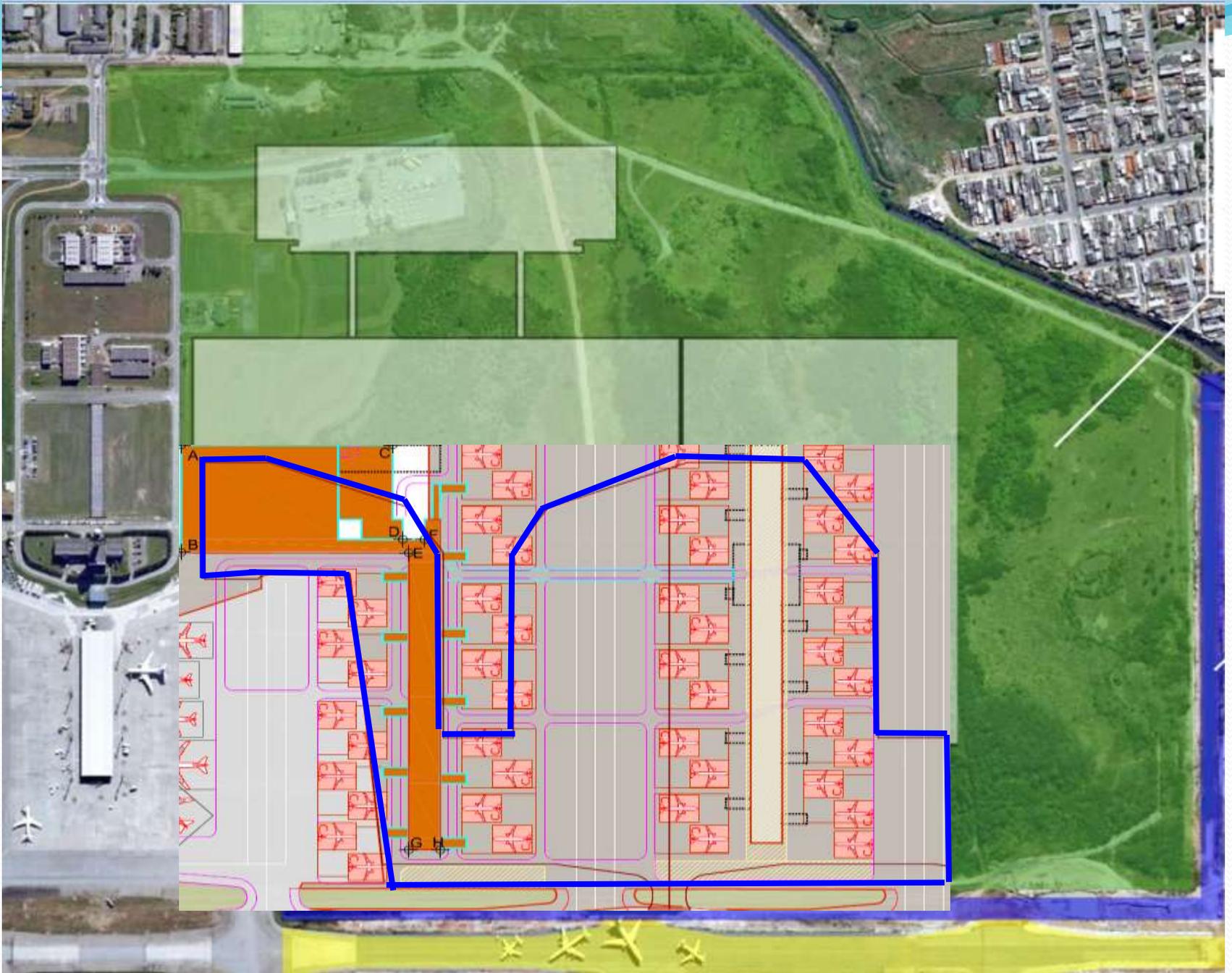
TPS-III (Projeto)









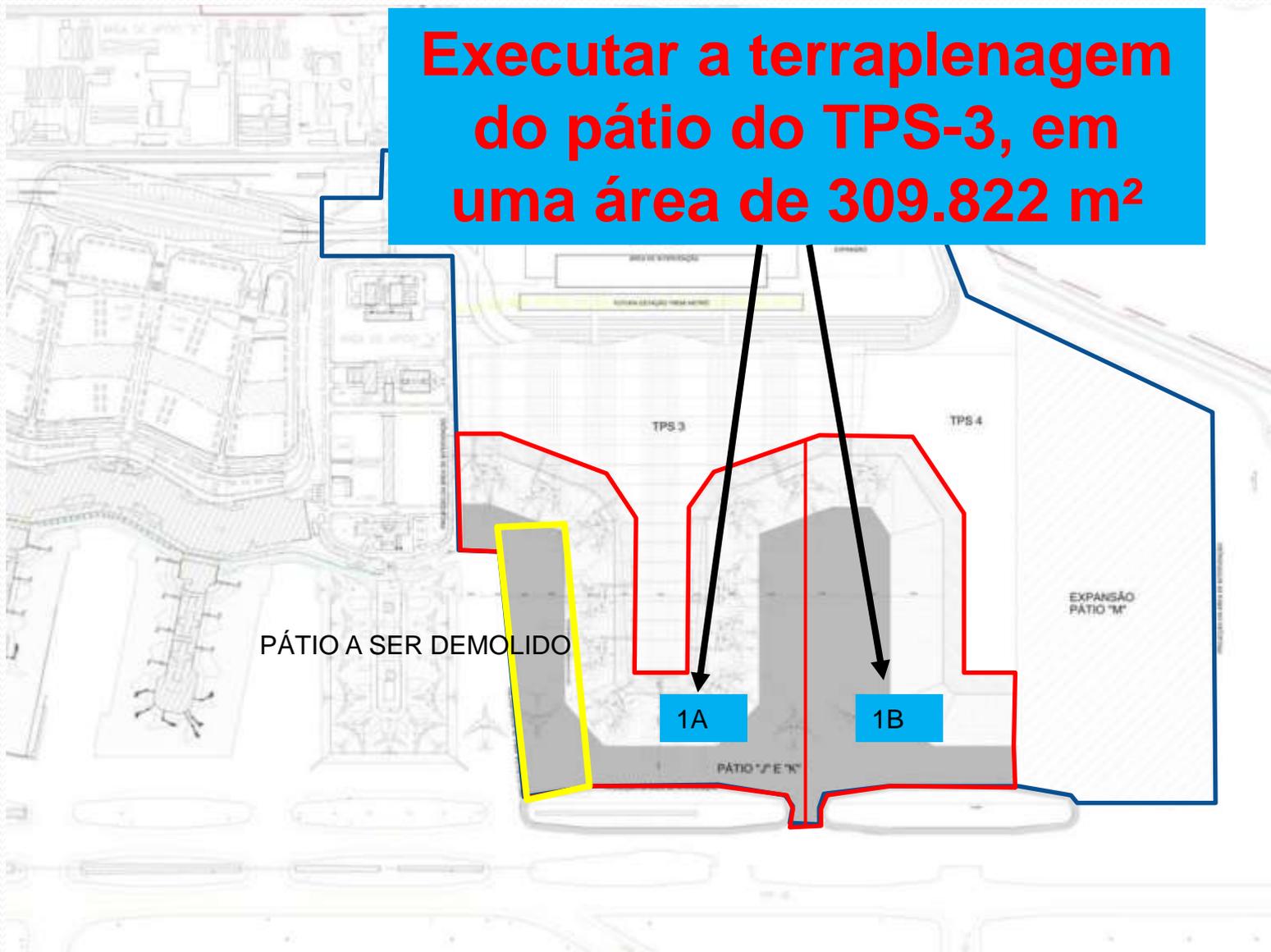




TPS-3

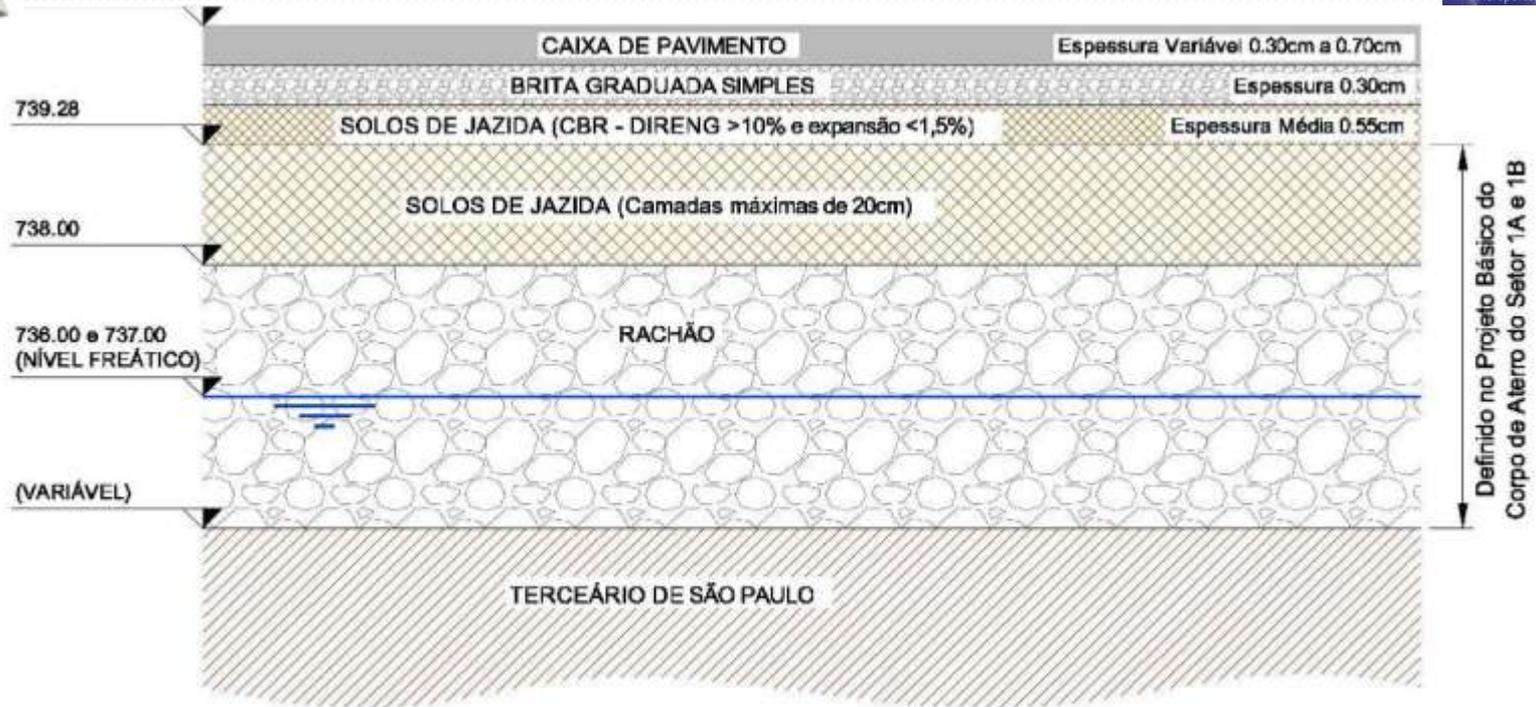


**Executar a terraplenagem
do pátio do TPS-3, em
uma área de 309.822 m²**





TPS-3 - DADOS DE PROJETO



Serviço	Und	1A	1B	TOTAL
Limpeza do Terreno, com desmatamento	m ²	173.674	221.547	395.221
Escavação e Carga de Mat 1a Cat	m ³	202.640	163.494	366.134
Escavação e Carga Solo-Mole	m ³	559.244	504.803	1.064.047
Maciço drenante (rachão)	m ³	580.013	654.791	1.234.804
Aterro Compactado	m ³	250.034	190.477	440.511

TPS-III

Andamento da obra



FOTO DA TERRAPLENAGEM



FOTOS DIVERSAS



FOTOS DIVERSAS



FOTOS DIVERSAS



FOTOS DIVERSAS



FOTOS DIVERSAS



FOTOS DIVERSAS



LAGOA DO MACIÇO DRENANTE



FINALIZAÇÃO DO RACHÃO



INÍCIO DA TERRAPLENAGEM



INÍCIO DA TERRAPLENAGEM



TERRAPLENAGEM



JAZIDA



JAZIDA





→ Trabalho com pedra (rachão)

Trabalho com solo (Mat 1ª Cat) ←



CONTROLE TOPOGRÁFICO

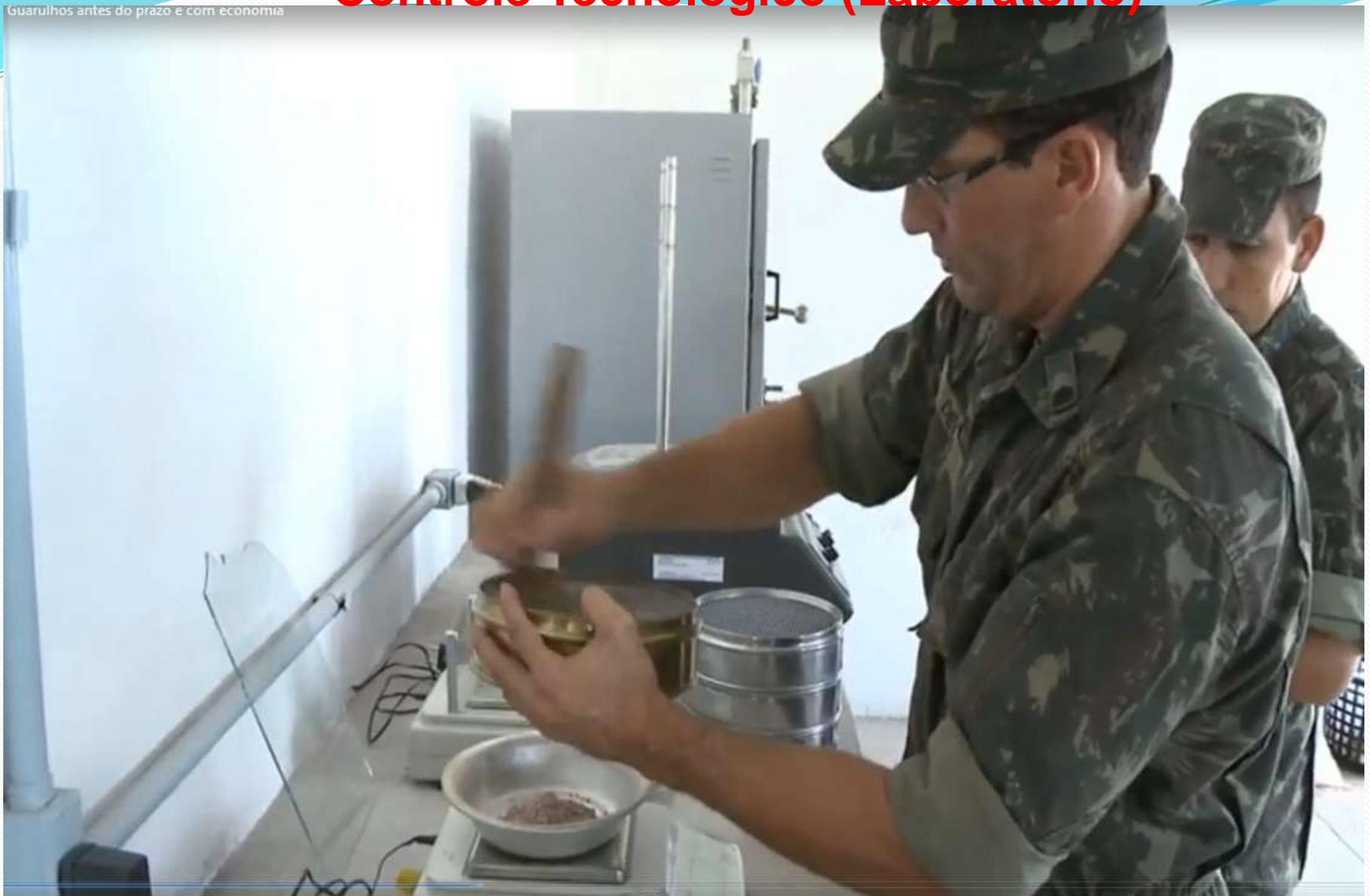


CONTROLE TOPOGRÁFICO



Controle Tecnológico (Laboratório)

Guarulhos antes do prazo e com economia



RECUPERAÇÃO DE VIAS



RECUPERAÇÃO DE VIAS



INTEGRAÇÃO COM O MUNDO ACADEMICO

UNESP





Visitas de instituições de ensino

- Cadetes do 4º ano da AMAN





Visitas de instituições de ensino

- Alunos do 3º ano do IME





Visitas de instituições de ensino



- Capitães do Curso de Engenharia da EsAO





Visitas de instituições de ensino



- Integração Exército, INFRADERO e USP



ATIVIDADES DO DESTACAMENTO



Atendimento Médico a Comunidade em Itaquá

AÇÕES JUNTO À COMUNIDADE NO BAIRRO PINHEIRINHO - ITAQUÁ



Melhoria das condições de acesso;
Lançamento de Água para evitar poeira no caminho de acesso ao Bota-Fora;
Sinalização e Controle da velocidade dos caminhões.

RESULTADOS OBTIDOS

- 1. Economia da ordem de 30%;**
- 2. Obra encerrada 1 ano antes(50% do tempo);**
- 3. Obra sem Termo Aditivo;**
- 4. Preservação ao máximo do meio ambiente;**
- 5. Respeito às comunidades vizinhas;**
- 6. Participação do meio acadêmico;**
- 7. Sem ocorrência de acidentes.**

BOAS PRÁTICAS EM COP

NA LICITAÇÃO

- Revisão do projeto;
- Conhecimento da logística da obra;
- Visita in loco das jazidas, bota fora, construtoras, etc;
- Divisão da obra em duas partes
- Separação do insumo "pedra rachão" das fichas de composição de custos;
- Separação dos Serviços de Engenharia da Obra em si, para a realização dos pregões;
- Utilização de um software de simulação;
- Realização do "Protocolo de Verificação de Inspeção" das empresas vencedoras das licitações.

Planejamento Obra – Emprego Simulação

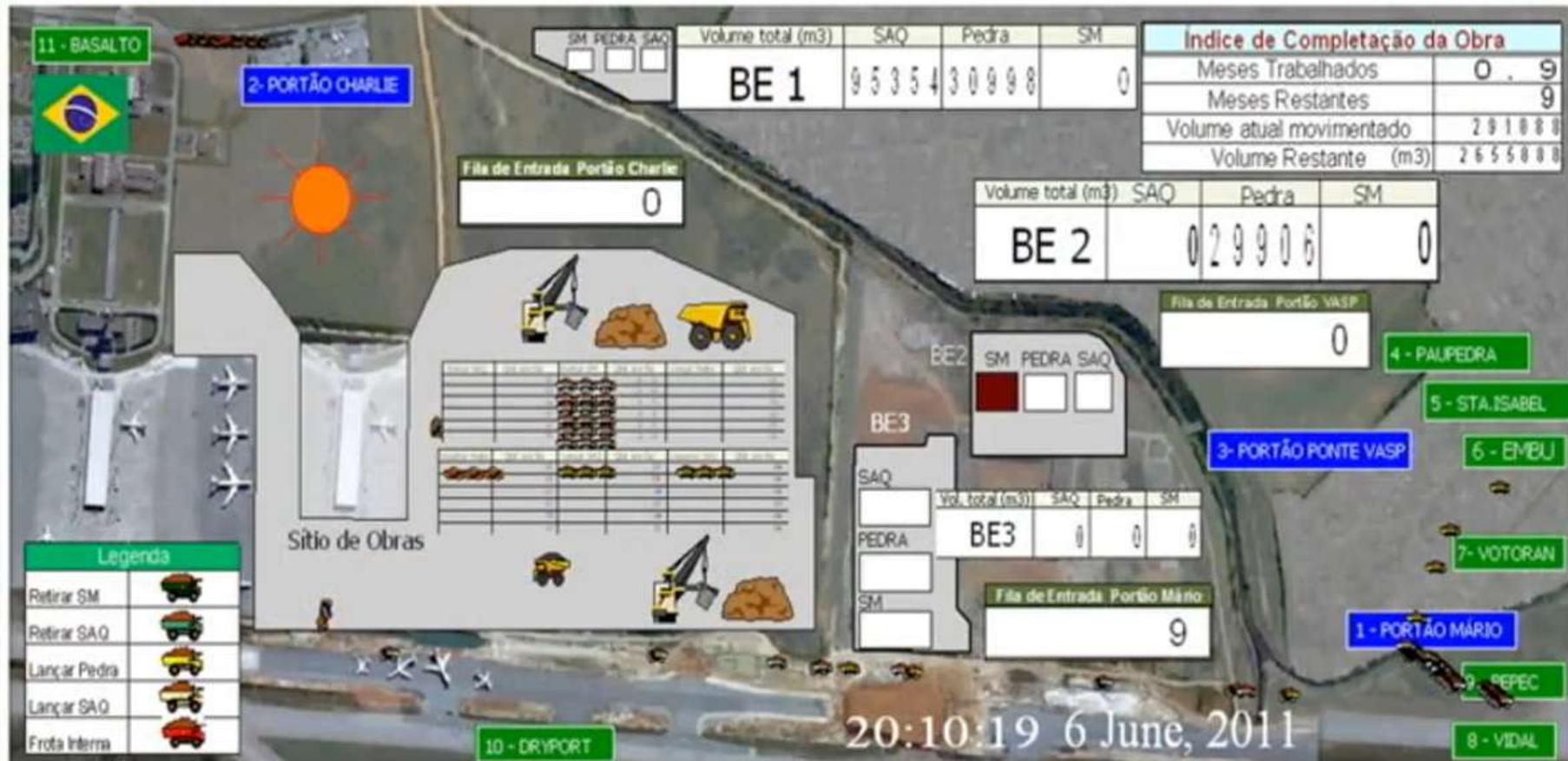


Cenário B1

Simulação do Cronograma de Obras de Terraplanagem do TPS3

1 - Vista Geral

paragon



BOAS PRÁTICAS EM COP

NA EXECUÇÃO

- Planejamento continuado da obra
- Estímulo pela competição
- Fiscalização participativa
- Registros de todas as ocorrências no DO
- Diálogo com a comunidade
- Aprimoramento do software de simulação com a criação de um cronoanalista.
- Segregação de funções (fiscalizar x medir)
- Rodízio de equipes (evitar desgaste)

BOAS PRÁTICAS EM COP

- **Redução do tempo de execução**
 - **Inversão de serviços (com a meteorologia)**
 - **Atuação no trânsito**
 - **Lagoa drenante**
 - **Redução da DMT**
 - **Envolvimento do meio acadêmico**
 - **Definição de metas compatíveis com a realidade**
- **Pagamento logo após a medição (20 dias)**
- **Segurança do trabalho (tolerância zero)**

CONCLUSÃO





06 Out 12 – Setor 1 B
Efeitos da chuva de 05 para 06 Out 12 (17mm)
Inexistência de regiões com acúmulo d' água
(capacidade inicial de absorção do revestimento de proteção)



CONCLUSÃO

